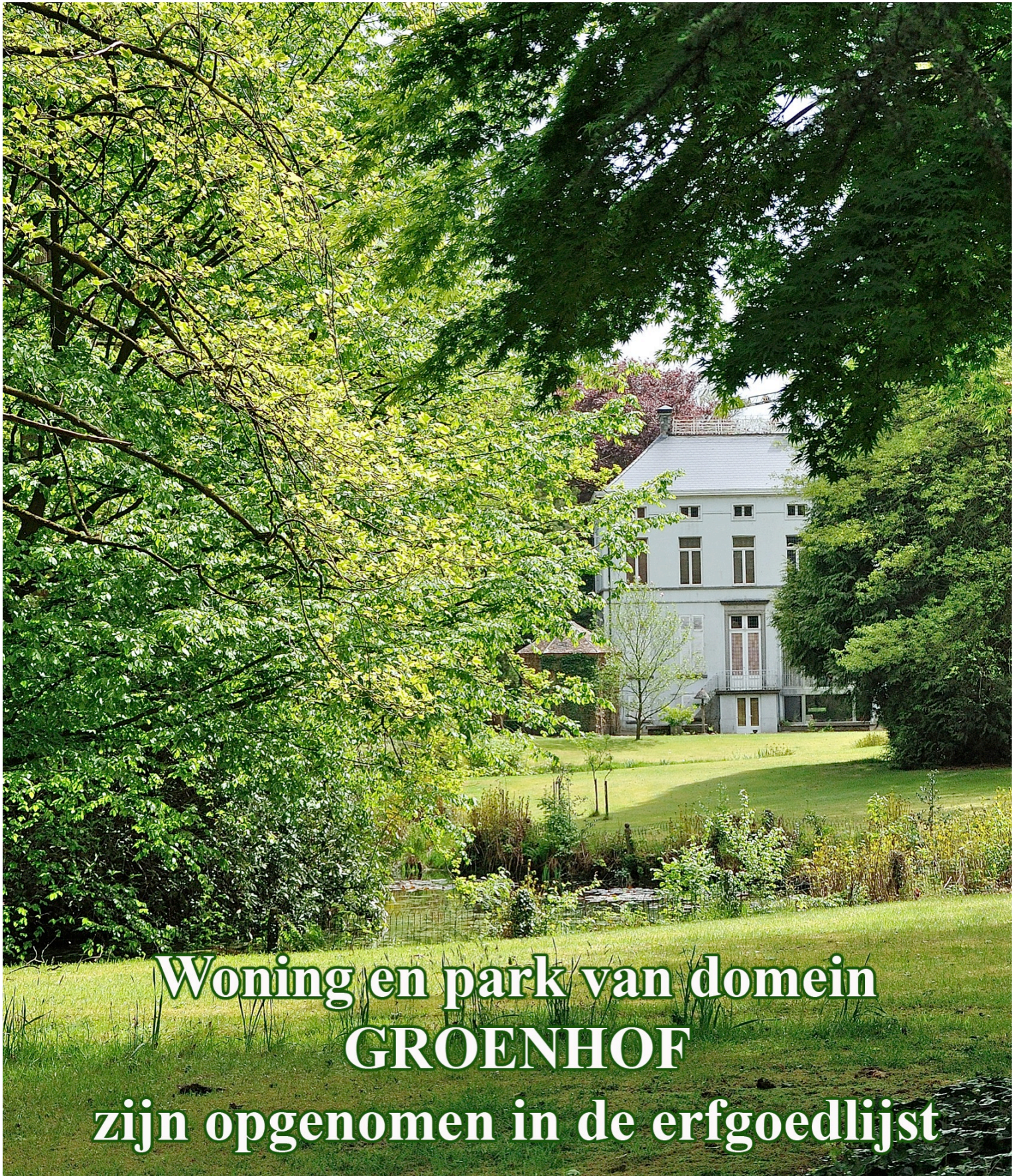


DE RAAKLIJN vzw

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 23, nr. 116
Bijlage bij "t Groene Waasland" nr. 191, maart 2015
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)



**Woning en park van domein
GROENHOF
zijn opgenomen in de erfgoedlijst**



Het domein Groenhof is onderdeel van de Belseelse dorpskern.

Uitgebreide informatie over de woning en het park is te vinden op de websites van het onroerend erfgoed: ²
<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/ile/park/313> en <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/15277>

“Erfgoed” is erg goed!

Belsele wordt gewaardeerd en gekoesterd voor het aanwezige erfgoed in het centrum, de rand en het buitengebied.

Centraal erfgoed: De kern van Belsele bezit vele monumenten. Gaande van kleine arbeiderswoningen tot statige herenwoningen tot kasteel. Het meest monumentale gebouw is de kerk en deze is beschermd. Buiten de kerk is de pastorie, het gemeentehuis, een hoeve in de Hoge Bokstraat, het stationsgebouw “Sinaai” nu ook het Groenhof beschermd. Bij de bescherming van het Groenhof is ook het “houtig erfgoed” opgenomen.

De Rand: De Belselebeek komt als een parel vanuit het Waterschoot het centrum binnen.

De archeologische site op de Mierennest is al jaren gekend om haar Gallo Romeinse geschiedenis en de grote muntschat die er gevonden is...

Het buitengebied: De historische wegels en hun even historische benamingen, het kwetsbare stuifzandruggebied en de gebieden waarin de Ransbeek, de Belselebeek en de Molenbeek het landschap vormen van ons dorp. De kleinschalige landbouw- en de oude bosrelicten, oude hoeves...en ga zo maar door.

En wat zien we?

- men blijft parkeren tot tegen de muren van de kerk,
- het dak ervan is zo lek als een zeef en de dakgoten schilferen zienderogen af, de zeer oude glasramen die er uitzien als onbeschermd schietschijven...
- erkende beeklopen die stinkend en grijs het historische centrum binnenkomen...
- Hallo (Gallo) Romeinse site? Nergens een referentie...
- Een historische molenromp zonder wieken..

Moet ik doorgaan?

Hoe kan je als overheid respect laten opbrengen voor erfgoed als er nergens een spoor van educatieve duiding of zorg erover te bespeuren valt.

De Raaklijn blijft ijveren voor de erkenning van het historisch erfgoed in het dorp en wil met deze editie pleiten voor een erg goed **erfgoedplan** voor Belsele!

Firmin De Beleyr
Voorzitter

Het Groenhof is beschermd!

Op de dorpsraad van 15 juni kwam een afvaardiging van Onroerend Erfgoed Vlaanderen een toelichting geven over de bescherming van het Groenhof.

Buiten het Groenhof telt Belsele centrum een drietal beschermde monumenten: het gemeentehuis, de Sint-Andreas en Sint-Ghislenuskerk en de Pastorij.



Nu is het Groenhof er bij gekomen:



Er werd onderscheid gemaakt tussen monumentaal erfgoed en houderig erfgoed. Bij het Groenhof komen beiden aan bod.

We treffen er imposante exoten zoals de moerascipressen met hun unieke wortelgestel.



De Sequoia of de mammoetboom spant de kroon over Belsele als de hoogste.

Buiten deze bomen zijn er nog vele bijzondere en unieke exemplaren te zien. De twee bomen waarbij het allemaal begon zijn de Tulpenbomen.

Onroerend Erfgoed Vlaanderen nam enkele jaren geleden contact met ons voor meer informatie. We kregen te horen dat de twee Tulpenbomen bij de drie dikste horen van België.

De grootste in omvang van deze drie bomen staat in de koninklijke tuinen van Laken.



Uiteindelijk werd ook de woning beschermd. Met andere woorden het hele domein. Dit park met gebouwen is ongeveer 3 ha groot en is nog steeds eigendom van de familie De Schrijver.



Regelmatig krijgt De Raaklijn vanwege fam. De Schrijver de kans om ter gelegenheid van de dag van het park een bezoek te brengen aan dit verassende parkdomein met vele verborgen hoekjes en prachtige gezichten.



21.05.2017

Geert De Boek



Deze foto's van onze fotograaf Etienne doen u watertanden om dit domein nog eens te mogen bezoeken.



Geschiedenis van het “Groenhof”

- **1835** Franciscus Josephus Van Damme verhuist van Lokeren naar Belsele in een huurhuis in de toenmalige Dorpstraat.
- **1841** F.J. Van Damme koopt een aanpalend huis met land en tuin van de fam. Zaman en de aanpalende grond waardoor hij een domein van 1ha 54a 60ca verwierf.
- **1842** F.J. Van Damme werd burgemeester van Belsele en bewoonde de aangekochte woning van fam. Zaman.
- **1851-52** F.J. Van Damme laat een nieuw landhuis bouwen. Het werd een vrijstaand neoclassicistisch herenhuis met aanhorigheden beantwoordend aan zijn nieuwe status van burgemeester.
- **1862** F.J. Van Damme kan het domein aanzienlijk uitbreiden door aankoop van de achterliggende gronden tot aan de in 1847 aangelegde spoorlijn Gent – Antwerpen. Hierdoor kan hij zijn droom van amateur-hofbouwkundige waar maken en een siertuin aanleggen met honderden loofbomen en coniferen.
- **1864 en 1873** In deze periode werden de meeste bomen aangeplant, de vijver aangelegd met het eilandje met de huidige moerascipressen.
- **1891** François-Ghislain, enige zoon Van Damme laat twee paviljoentjes optrekken, één als kolenhok en één als kookhuis. Beide paviljoentjes zijn verbonden door een hek.
- **1894** De kleinzoon Octaaf-Joseph zet de traditie van hofbouw en lokaal politicus verder. Hij richtte er een bloemkwekerij op en liet in 1898 rechts van het woonhuis twee serres bouwen.
- **1904** Octaaf-Joseph wordt burgemeester van Belsele en in 1906 liet hij vooraan in de tuin links van het huis eveneens serres oprichten. Deze verdwenen, op één serre na, allen na Wereldoorlog II.
- **1919** Na het overlijden van Octaaf Van Damme ging het domein over naar zijn broer en zuster die het in 1921 verkopen aan het echtpaar Scheerders-Van Kerckhove, de oprichters van het huidige SVK. Zij richtten het landhuis in als buitenverblijf. Sindsdien is het domein als “Groenhof” gekend.
- **1928-1929** De Japanse tuin, rotstuinen en vele andere ornamenten worden aangelegd. De meeste zijn nu nog te zien.
- **1947 - 2015** Marie Scheerders, in 1925 gehuwd met de Gentse advocaat en politicus August De Schrijver, erft het domein. Het Groenhof wordt verder als zomerverblijf gebruikt door het echtpaar en hun 10 kinderen. Deze laatsten beheren en onderhouden tot op heden het landhuis en de tuin.

Via deze link kunt u meer details lezen over het groenhof:

<https://inventaris.onroerendgoed.be/dibe/relict/15277>

Kastanje in de kijker



Belsele telt op vlak van “houterig erfgoed” heel wat kandidaten. Eén daarvan is de tamme kastanje op het kruispunt van de Vijverstraat en Belseledorp.

De Raaklijn zette haar alarmfunctie in gang wanneer in dit voorjaar bleek dat deze imposante boom van meer dan 200 jaren oud het moeilijk had. We kregen signalen vanuit verschillende hoeken (onroerend erfgoed, boomspecialisten, buurtbewoners...) dat het niet goed ging met deze boom. We schreven het stadsbestuur aan met de vraag iets te ondernemen tegen deze gang van zaken.

De boom had maar pas een blikseminslag en de beruchte hagelbui verwerkt. Bovendien botste er (volgens getuigen) ook een werfkraan tegenaan tijdens de bouw van de appartementen.

Onder de kruin groeide de berg met bouwpuin en zand.

Het stadsbestuur liet bijgevolg de nodige pv's opstellen met daaraan gekoppeld een dwangsom per overtreding.

Hierdoor sprong de geschreven pers op de kar en Radio 2 kwam ook haar licht werpen over deze kwestie.

Uiteindelijk zijn de eigenaars en/of de aannemer akkoord gegaan met de opgelegde maatregelen.

We rekenen er op dat de boom zijn ruimte en zorgen krijgt zodat deze verder kan uitgroeien tot een groene baken in Belsele.

De tamme kastanje staat beschreven op de website van onroerend erfgoed.



Een tijdschroniek over trage wegen

Sinds het ontstaan van De Raaklijn zijn trage wegen altijd een onderwerp geweest in de tweemaandelijksse katern.

Met deze rubriek willen we:

1. onze inspanningen rond trage wegen uitvoerig toelichten,
2. de tegenkantingen die we ondervinden rond trage wegen aan de kaak stellen,
3. de verwezenlijkingen die vanuit het beleid gevoerd worden rond trage wegen bekend maken,
4. de wegels opvolgen tot de volledige openstelling ervan,
5. nieuwe en oude problematieken rond trage wegen aankaarten tot ze opgelost zijn.

We hangen in deze rubriek alles aan de grote klok!

Stadhoudersboschwegel



- **1985** Eerste correspondentie over deze wegel.
- **2011** Het eerste deel van de wegel wordt geopend.
- **2014** Het openbaar onderzoek naar verlegging van het derde deel is afgelopen en de gemeenteraad heeft de besluiten voor de verlegging goedgekeurd.
- **Januari 2015** Een provinciale technische commissie heeft alle uit te voeren werken aan de Stadhoudersboschwegel (deel tussen de Gentstraat en de Omloopdreef) goedgekeurd.
- **Mei 2015** De Provincie keurt de verlegging en heropening van de Stadhoudersboschwegel goed.

Verder verloop van de procedure:

- Na deze bekendmaking kan men bezwaar aantekenen tegen het besluit van de Provincie bij de bevoegde minister.
- Het laatste openbaar onderzoek hierover is afgelopen.
- Het stadsbestuur hoeft het besluit van de bevoegde minister niet af te wachten aangezien de kans zeer klein is dat deze zal ingaan tegen het provinciale besluit.
- De heropening van de Stadhoudersboschwegel verwachten wij eind dit jaar op de dag van “de Trage Wegen”.

Ambtenaren ontdekken Belsele

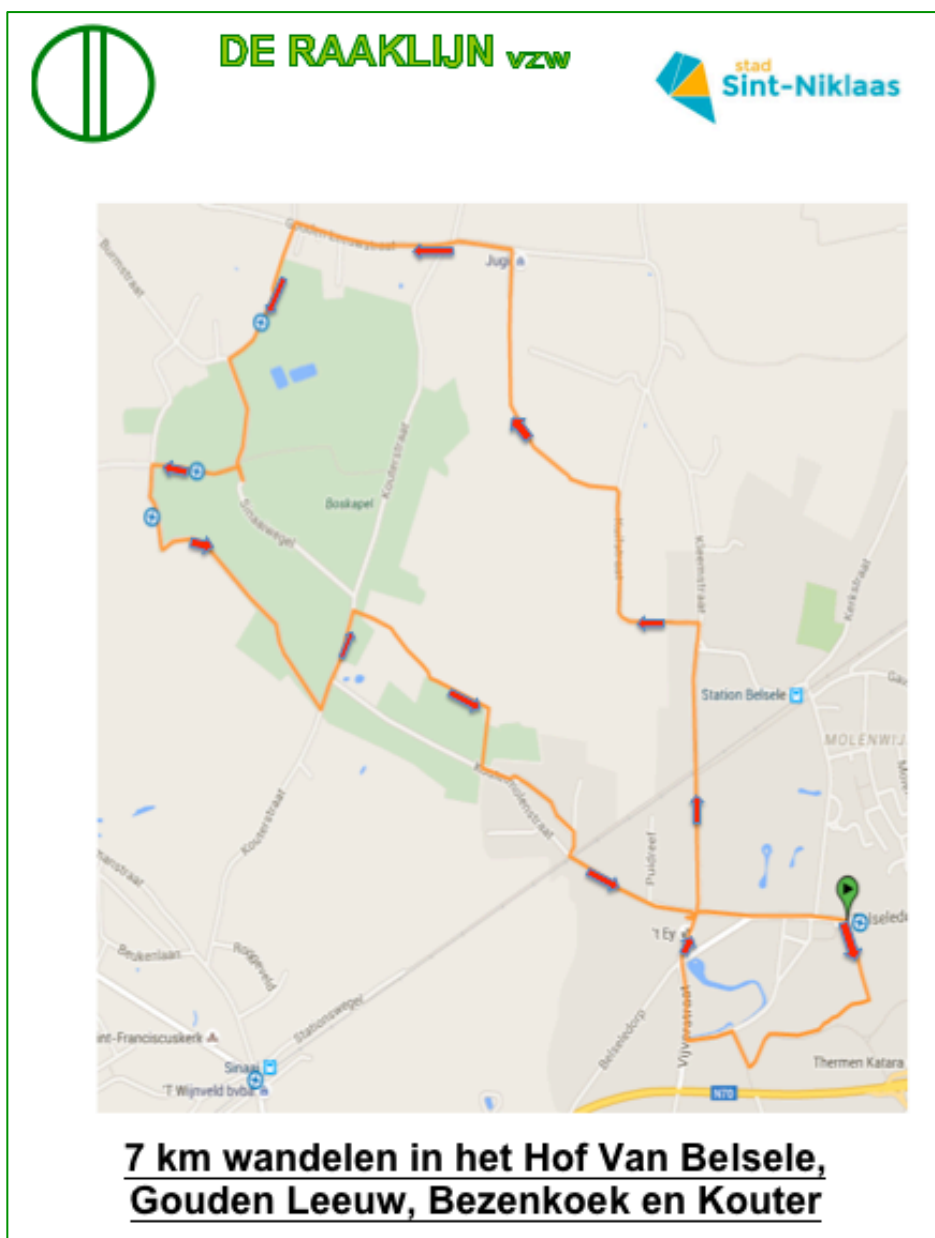
In het kader van de recreadagen voor de ambtenaren in Sint-Niklaas werd De Raaklijn gevraagd om het wandelluik op zich te nemen. Samen met de twee gidsen Marc Van Erck en Firmin De Beleyr en 70 “stedelijke” wandelaars werd er op 8 juni een ochtend- en namiddagwandeling van 7 km gedaan.

Ter gelegenheid hiervan kregen de wandelaars een informatieve brochure aangeboden.

De brochure is te bekijken op de website en geeft veel informatie over de geschiedenis van Belsele, de monumenten, de beken, de omliggende natuur, parken en de trage wegen.

Vanuit verschillende hoeken werd enthousiast gereageerd om deze brochure verder te verspreiden. Ook de toeristische dienst is mee op de kar gesprongen en er zijn al vragen om deze geleide wandelingen te herhalen.

Wij doen niets liever. *(De brochure is te verkrijgen op aanvraag)*



Op zoek naar de vervuiling beken

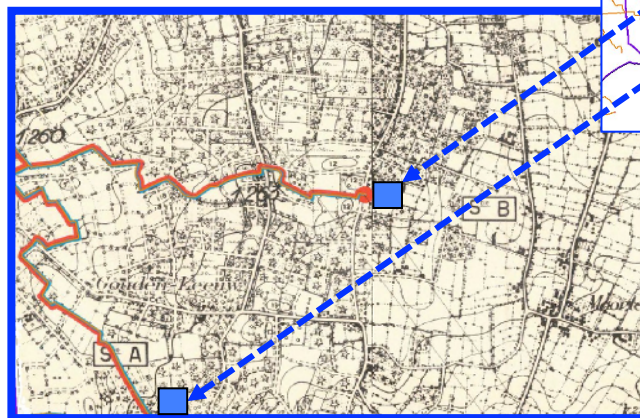
Tijdens onze vele wandelingen en inventarisaties doen we regelmatig vaststellingen die niet door de beugel kunnen.

Twee milieudelicten werden ondertussen gerapporteerd aan het Stadsbestuur en Provincie.

De Ransbeek:

Deze beek heeft een boven- en onderloop.

Daar waar de twee lopen ontspringen is er geen vuiltje aan de lucht of beter in het water.



De bovenloop heeft haar brongebied tussen de Groenstraat en de Eikenlaan. De zware vervuiling (lozing van +100 liters vervuilde mazout) die onlangs werd vastgesteld situeerde zich in de Bosstraat ter hoogte van Manege "De Gulden Sporen". (Zie vorige katern)

De onderloop heeft haar brongebied in de Mierennest (Ransbeekpoel) en wordt geteisterd door ongezuiverde lozingen her en der. Dit is structureel nog op te lossen door gescheiden riolering. Maar de oever besproeien met verdelgingsmiddelen tot op het waterniveau is bij wet verboden. Dit gebeurt al jaren bij de overgang van de Dreischouwwegel en de Burmstraat.

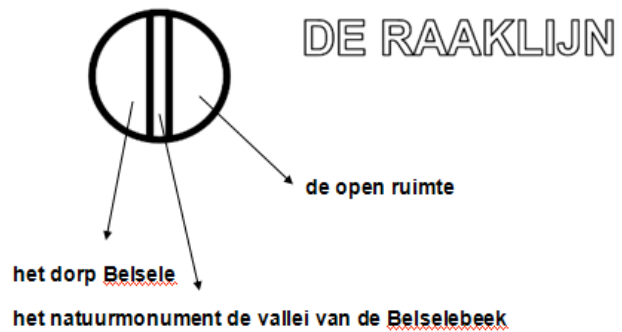
Foto's onder: links de onbespoten oevers en rechts bespoten oever.



De Belselebeek:

De beek ontspringt in Waasmunster en komt uit in de Lee en zo in de Moervaart.

*Het logo van
De Raaklijn
is opgebouwd naar deze
waterloop.*

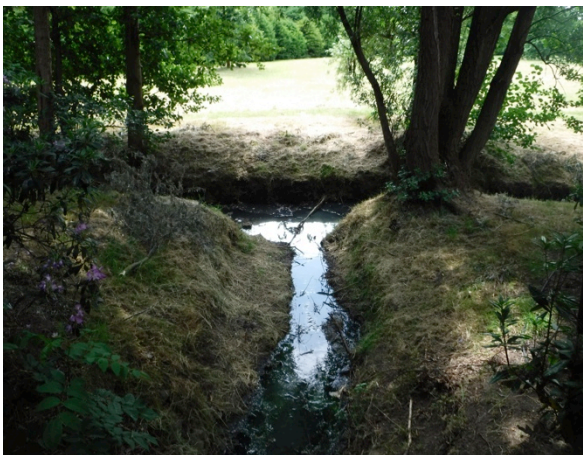


Met de natuurlijke omgeving is er geen probleem. De infrastructuur in het centrum zorgt voor problemen:

1. Ter hoogte van de N70 komt proper water vol met leven in contact met de ongezuiverde riolering langsheen deze provinciale weg. Je ziet als het ware de stekelbaarzen en andere vissen terug wegzwemmen.

2. Een beetje verder is het weer prijs met de zwaar vervuilde Paradijsbeek. Deze beek is zeer zuiver ter hoogte van de Hulstendreef. (nieuw bufferbekken). Tussen de Hulstendreef en het park Hof Van Belsele loopt het mis en wordt er ergens vuil water geloosd. De parkvijver krijgt het vuile water zo binnen.

Waar het lozingspunt zich bevindt gaat nu uitgezocht worden zodat er maatregelen kunnen genomen worden.



Foto's boven: de vervuilde Paradijsbeek komt uit in de Belselebeek

Fietspad Molenbeek



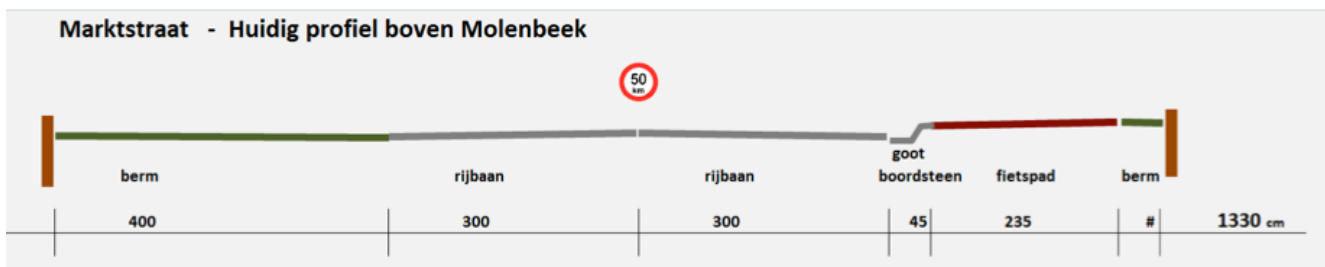
De Polderroute is één van de zeven geselecteerde hoofdroutes in het mobiliteitsplan van de stad Sint-Niklaas. Het westelijke deel is gerealiseerd tussen Stekene Kaaistraat en Puivelde Kemzekestraat. In Sint-Niklaas liggen aansluitende trajecten : Modernadreef en Pijkedreef. De Marktstraat is geselecteerd als lokale verbinding Sinaai – Puivelde – St-Niklaas.

Het is wenselijk om de kruising met de Marktstraat vorm te geven in functie van een 30 km/h regime. Zo kan op het kruispunt wederzijds respect ontstaan en de veiligheid ondersteund worden.

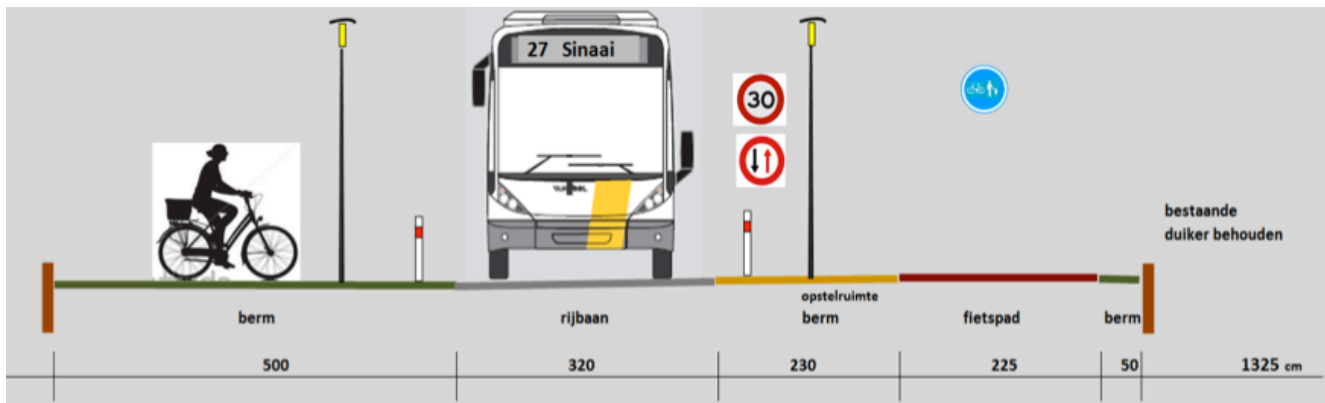


Op de dorpsraad van mei werd een voorstel van De Raaklijn goedgekeurd. Wij hebben het overgemaakt aan de Provincie.

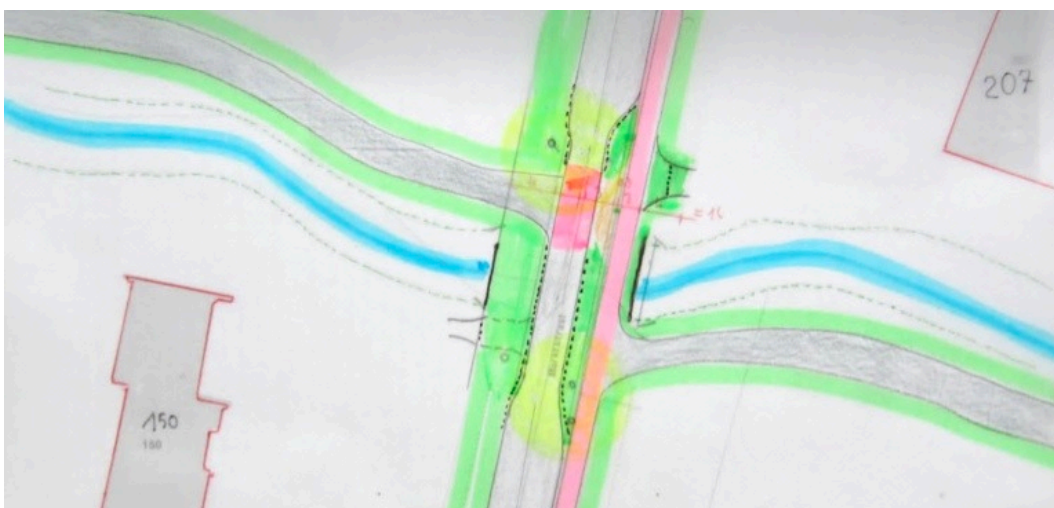
In dit ontwerpvoorstel is vertrokken van het bestaande profiel tussen de uiteinden van de duiker van de Molenbeek. Het straatprofiel is asymmetrisch. De schets bouwt voort op deze asymmetrie.



De dorpsraad koos voor dit voorstel: één smalle rijbaan en één korte oversteek.



- De rijbaan wordt plaatselijk versmald tot 320 cm.
- Het fietspad blijft onaangeroerd.
- De duiker Molenbeek blijft onaangeroerd.
- Naast de rijbaan extra brede bermen als opstelruimte.
- Eén oversteekbeweging rechtdoor en heel kort.
- Verlichtingspaal aan westzijde vervangen door twee kleine palen als accent voor en achter de oversteek.
- De werfzone strekt zich uit over circa 80 m lengte op hoogstens 14,25 m breedte.



Wat er ook uit de bus gekomen is bij het verschijnen van deze katern nog niet geweten. Op de dorpsraad van 15 juni kwam deputé Peter Hertog het concept toelichten. Meer hierover in de katern van september.

Op zoek naar zwerfvuil

Voor de zesde keer komen de leerlingen uit het 4^e jaar BSO van EDUGO campus Glorieux uit Oostakker (Gent) naar Belsele met de trein voor het bosproject. Dit gedurende twee dagen.

Het bosproject is meervoudig:

- het verfraaien van de Stadhoudersboswegel door de takkenhaag aan te vullen,
- het uitgraven van de dichtgegroeide grachten, zij brengen zelfs een graafmachine mee!
- het ontdekken van de trage wegen en de natuur in Belsele,
- in zoveel mogelijk straten en wegels het zwerfvuil ruimen.

Deze actie wordt ondersteund door de Stad, MIWA en Oxfam. Vorig jaar haalden ze jammer genoeg 113 kg zwerfvuil op. Hopelijk bereiken we dit trieste record niet!



Op zoek naar de muntschat!

De Raaklijn heeft zich geëngageerd om op de editie “**Belsele feest**” de familiale ontdekkingsocht naar de Gallo Romeinse muntschat te organiseren. De tocht is gericht naar jong en oud en gebeurt in samenwerking met een theatergezelschap uit Belsele en de BIB. Iedereen kan mee doen en buiten deze tocht is er uiteraard nog veel meer te doen op deze 27^e juni.

dit evenement is georganiseerd door

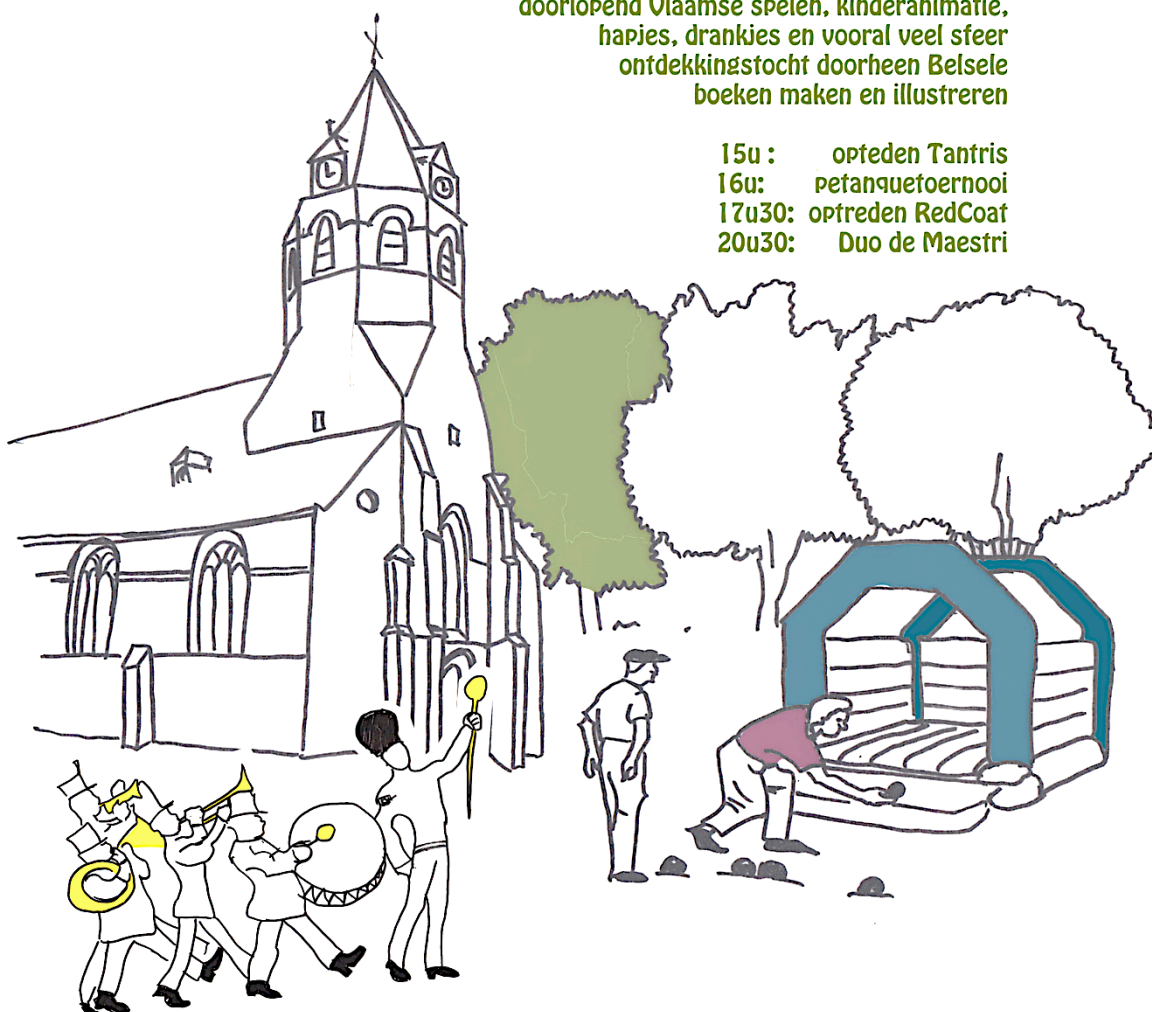


Belsele Feest op 27 juni 2015

gratis evenement voor jong en oud

van 14u tot 22u terrein sportcentrum De Klavers
doorlopend Vlaamse spelen, kindersanimatie,
hapies, drankies en vooral veel sfeer
ontdekkingsocht doorheen Belsele
boeken maken en illustreren

15u : opteden Tantris
16u : petanquettoernooi
17u30: optreden RedCoat
20u30: Duo de Maestri



dit evenement is mogelijk dankzij de hulp van onze partners



De Raaklijn vzw INFO



**U bent altijd welkom op onze
samenkomsten in 2015**

Deze gaan door in JC De Galjaar



Werkgroep

Trage wegen

Belsele

**De werkgroep 'Trage wegen' gaat
de Raaklijnvergadering vooraf.**

De vergaderingen van 2015

29 juni

28 september, 26 oktober, 23 november, 14 december

De Raaklijn vzw

**Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te
Belsele.**

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

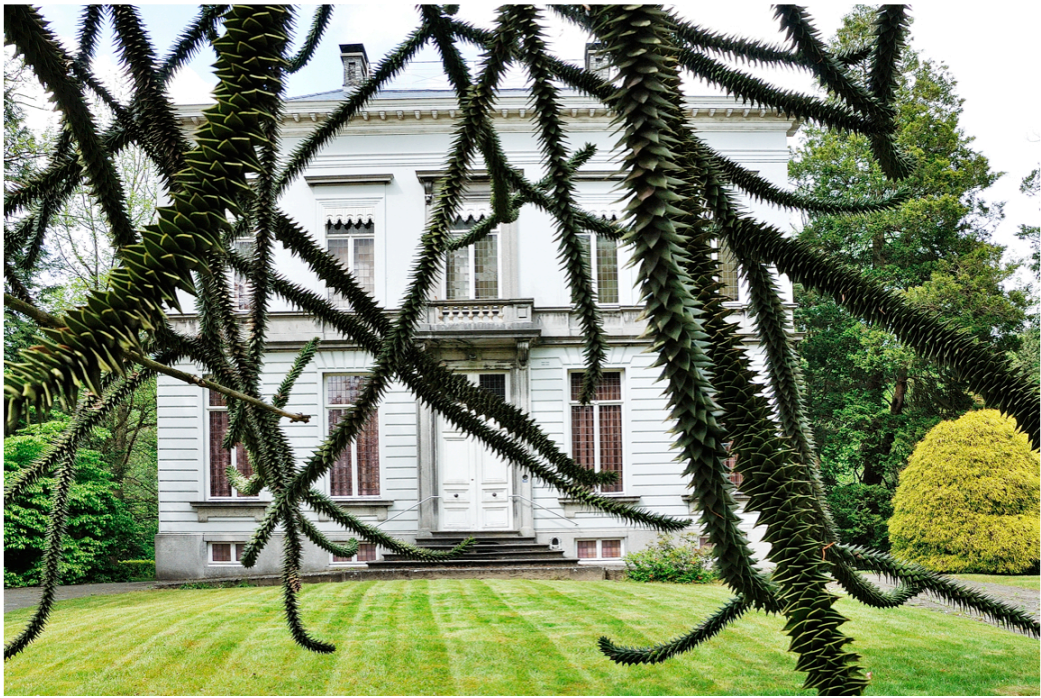
telefoon: 03 722 07 62

firmin.de.beleyr@telenet.be

lidmaatschap €10

IBAN BE31 0001 5279 9955

Website: www.deraaklijn.be





**'t Is lentegroen genoeg,
voor honderduizend oogen;
eilaas, 'k en hebbe er ik,
o grondig groene zee,
maar twee:
wie kander moedeloos,
den dwang mij doen gedoogen
van 't geen mij tegenhoudt
nen tocht in al dat groen
te doen.**

(uit "Lentegroen" van
Guido Gezelle)

