



# DE RAAKLIJN VZW

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 32, nr. 157  
januari, februari, maart 2024  
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)  
info@deraaklijn.be

## ER IS WERK AAN DE WINKEL IN BELSELE volledige info in dit nummer, een overzicht op de achterflap.



# Om te beginnen...



**Beste lezer,**

Het jaar **2024** is al een eindje gevorderd, maar voor ons nog een gelegenheid om u het allerfijnste toe te wensen.

Een nieuw jaar is de gelegenheid om te kijken wat de toekomst ons kan brengen. Niet dus...we gaan terugblikken!

Met deze **157<sup>e</sup>** katern zijn we aan de **32<sup>e</sup>** jaargang begonnen.

Er komen zo veel verschillende dossiers op ons af die voor velen verrassend en totaal nieuw zullen overkomen. Voor De Raaklijn zijn deze dossiers **al meer dan 30 jaar** gekend, besproken, bestudeerd, geïnventariseerd, bepleit, gepubliceerd en ga zo maar door...

Daarom willen we in deze katern dieper ingaan op dossiers die ons al jaren bezighouden. De manier waarop wij in Belsele er de de aandacht op trokken. De manier hoe verschillende generaties politici (van alle kleur) ze verwaarloosden of negeerden, zal duidelijk worden in deze katern.

De laatste tijd wordt De Raaklijn in de media beschreven als een vervelende tegenspeler van het beleid.

Voor ons gaat het er niet om "**de luis in de pels van het beleid**" te zijn.

Volgens onze statuten is het gewoon onze plicht om:

- 1. naar het beleid toe, positieve voorstellen te doen i.v.m . milieu en natuur en de leefomgeving van Belsele,**
- 2. naar de bevolking van Belsele toe, informeren over deze voorstellen,**
- 3. gelet op het algemeen belang, acties voeren ter verwezenlijking van onze voorstellen.**

**Dit doen we al meer dan 32 jaar met jouw hulp als lid.**

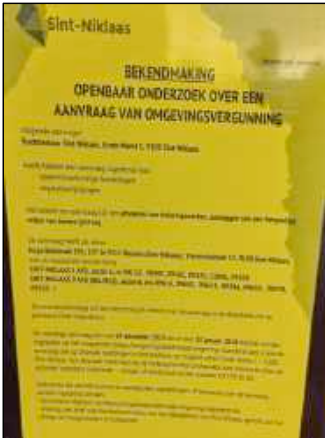
**Dus vergeet niet uw lidmaatschap ( op papier, digitaal of beiden) tot februari 2025 te vernieuwen, waarvoor veel dank!**

Veel leesgenot namens De Raaklijn met veel:

Firmin De Beleyr



# PIJKEDREEFWEGEL



Kerstavond 2023: er bereikt ons een bericht dat er een openbaar onderzoek is opgestart ter hoogte van de Hoge Bokstraat / Pijkedreefwegel.

De aanvraag gaat over een nieuwe tracé langs de Molenbeek ten behoeve van de fietser. Aan de achterkant van de MIWA en het ernaast gelegen waterzuiveringsstation.

Over de verlegging van een officiële gemeenteweg (in de Atlas der Buurtwegen gekend als buurtweg 43) wordt geen woord gerept.

Om de info over dit openbaar onderzoek te raadplegen, via het omgevingsloket, moest je al een kenner zijn.

De periode van het openbaar onderzoek: **van 24 dec. 2023 tot 22 jan. 2024** kwam zeer ongelegen was niet de gemakkelijkste om te reageren en toch....

... hebben we een bezwaar ingediend en we deden we dit op twee manieren:

- de buurtbewoners informeren met een brochure,
- de pers inlichten,
- een officieel bezwaarschrift indienen.

Een nieuw fietspad langs de Molenbeek vanuit hartje Sint-Niklaas ? zeker doen!

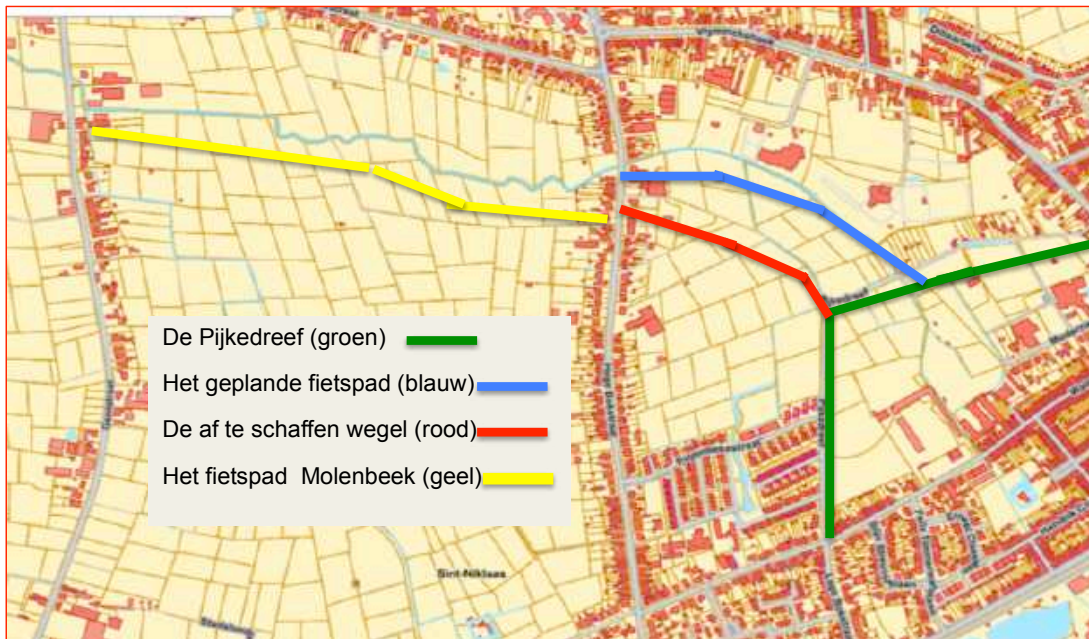
De historische voetwegel Pijkedreefwegel afschaffen? zeker niet doen!

De brochure moest zeer snel opgemaakt en gedrukt worden, om ze in het korte tijdsbestek te bezorgen aan de buurtbewoners, die van het openbaar onderzoek geen weet hadden...

Via de pers verschenen verschillende artikels waarbij door het beleid ferm werd afgegeven op De Raaklijn vzw.

Het grondige en zeer technisch opgebouwd bezwaarschrift werd op de deadline afgegeven.

Onderstaand kaartje maakt de situatie duidelijk. Enkel de gele lijn (een fietspad langsheen de Molenbeek) komt niet ter sprake in het openbaar onderzoek, maar voor ons staat of valt alles met dit fietspad, waar wij al meer dan 20 jaar naar vragen! (zie verder in het artikel Molenbeek)



Dat de Pijkedreefwegel door het beleid erkend wordt, getuigen de vele wandelaars die deze doorsteek nemen + het zebra-pad dat onlangs door de stadsdiensten werd aangelegd en het informatiepaneel dat halverwege de wegel door de stad werd geplaatst...



## **Ons bezwaar ging vooral over:**

### **1. De misleidende aankondiging van het openbaar onderzoek.**

De verlegging van de buurtweg moet op een transparante manier worden meegedeeld. Dit is in deze aanvraag niet het geval.

### **2. Het ontbreken van informatie over het verleggen van de buurtweg in de verantwoordingsnota.**

De verantwoordingsnota is bedoeld om de burgers op een bevattelijke en volledige manier inzicht te geven. Er wordt in deze nota niet gesproken over de verlegging van de buurtweg, noch in de beschrijving van het project, noch in de verantwoording van het tracé van het nieuwe fietspad, noch bij de omschrijving van de invloed op andere infrastructuren wordt gesproken over buurtweg 43!

### **3. Het gebrek aan motivatie m.b.t. het verleggen van buurtweg 43**

Nergens in het aanvraagdossier is een motivatie voor de verlegging van buurtweg 43 terug te vinden.

### **4. Het ontbreken van een rooilijnenplan van buurtweg 43**

De aanvraag omvat enkel een rooilijnenplan van het nieuwe tracé van het fietspad dat de loop van de Molenbeek volgt. Er is geen rooilijnenplan opgemaakt van buurtweg 43 op zijn huidige ligging.

### **5. De tegenstrijdigheid met het trage wegenplan van Sint-Niklaas**

In het goedgekeurde trage wegenplan van de stad wordt buurtweg 43 aangeduid als absoluut te behouden.

### **7. De tegenstrijdigheid met het vademecum fietsvoorzieningen**

Het verlegde tracé draagt de naam 'fietspad' en is in de eerste plaats bedoeld om fietsers een alternatief aan te bieden voor de smalle fietspaden langs Vlyminckshoek en de Kleibeekstraat en de bereikbaarheid van de campus van de nieuwe LAB-school.

Het vademecum fietsvoorzieningen stelt dat het delen van infrastructuur door fietsers en voetgangers slechts verantwoord is voor zover het aantal fietsers beperkt blijft tot <minder dan 250 fietsers per uur op piekmomenten. Op dit vlak ontbreekt echter elke vorm van informatie in het aanvraagdossier.

### **Ons Besluit:**

We zijn van oordeel dat zowel buurtweg 43 op zijn huidig tracé als het nieuw voorgestelde fietspad langs de Molenbeek een belangrijke rol kunnen/moeten spelen voor de ontsluiting van de groene stadsslob.

Buurtweg 43 in eerste instantie als ontsluiting voor de voetgangers, Het fietspad in eerste instantie als ontsluiting voor de fietsers. Zeker met het oog op de toekomstige ontwikkelingen in de onmiddellijke omgeving en de verdere groei van de LAB-school, nieuw zwembad, realisatie Sportkringpark is een 'dubbele' ontsluiting van dit gebied vanaf de Hoge Bokstraat absoluut aangewezen.

**Wordt vervolgd...**

# FIETSPAD MOLENBEEK of DE POLDERROUTE



Alles wat er over deze fietsroute reeds werd gepubliceerd is erg omvangrijk.

**De Raaklijn** en **Stramin** (Stedelijke Raad voor Milieu- en natuur) hebben sinds **2000** (24 jaar lang) er op aangedrongen dat er een fietspad moet komen langsheen de Molenbeek.

Een fietspad dat loopt vanuit het centrum van Sint-Niklaas tot in Stekene!



## Het begon dus in het jaar 2000 / 2001

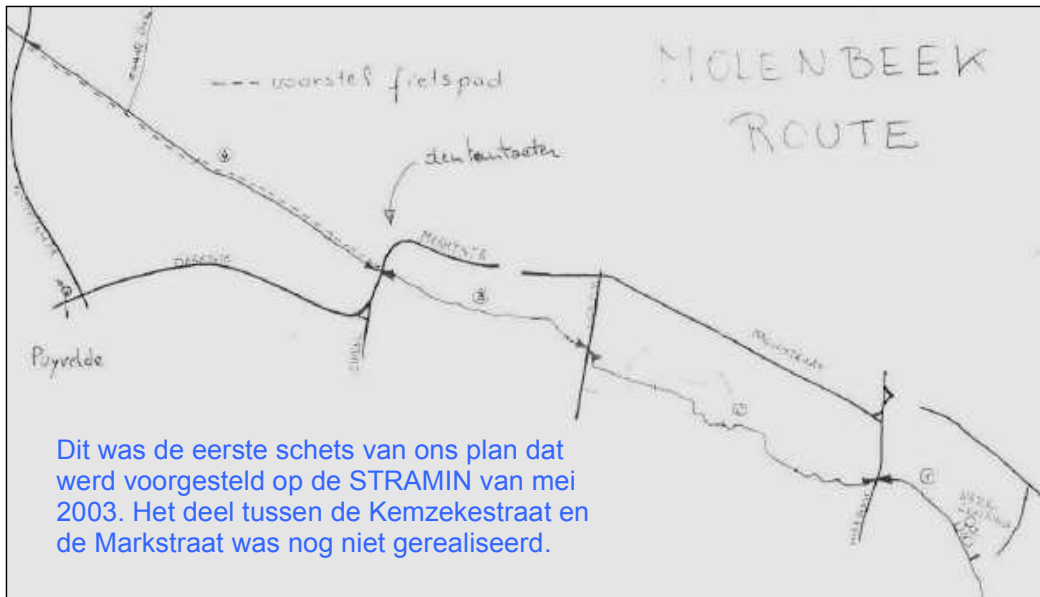
Samen met een tiental leden van Stramin inventariseerden we de Molenbeek vanaf de Kemzekestraat (Puivelde) tot de Pijkedreef (Sint-Niklaas).

Het was vooral onder impuls van wijlen Omer Burm dat er een plan werd opgemaakt om het traject uit te tekenen en aan het beleid te overhandigen.



*anno 2000, Omer Burm en Willy Van Overloop aan de Molenbeek*

Sindsdien werden onze adviezen opgenomen in allerlei beleids- en structuurplannen en telkens komt het advies van Stramin en De Raaklijn om langsheen de Molenbeek een fietspad aan te leggen terug.



In opeenvolgende plannen wordt het fietspad beschreven om uit te voeren...: het ruimtelijk structuurplan, het mobiliteitsplan, het lobbenstadmodel, het fietsinfrastructuurplan, studie streefbeeld, plan-bloei, ...



We vermelden de talrijke persartikels die hierover verschenen, dit artikel hieronder dateert van 2017 ( foto @Pieters)

Het fietspad waarover het artikel gaat ligt op het grondgebied Sint-Gillis-Waas! Sint-Niklaas bleef weer al eens achterwege!

In dit artikel wordt de volledige doortrekking aangehaald van de Markstraat (Puivelde) tot het centrum Sint-Niklaas...

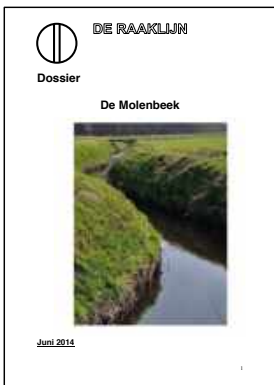


## Nieuwe fietssnelweg langs Molenbeek

Redactie 30-08-17, 03:44 Laatste update: 31-08-17, 00:01

HLN.BE, [Nieuwe fietssnelweg langs Molenbeek](https://www.hln.be/nieuws/30-08-17/0344-nieuwe-fietssnelweg-langs-molenbeek). hln.be (30 augustus 2017)

We vermelden onze eigen presentaties, dossiers en artikels die verschenen zijn in de katern en op de website van De Raaklijn:

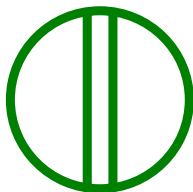


We vermelden tenslotte onze communicatie en correspondentie en terreinbezoeken in bijzijn van verschillende betrokken schepenen.

**Laat ons zeggen dat De Raaklijn de pleitbezorgers waren voor dit fietspad dat na 24 jaar nog steeds niet is gerealiseerd!**



**Daarom hier als uitsmijter een schrijven aan het stadsbestuur van  
10 jaar terug!**



**DE RAAKLIJN**  
VZW

Belsele 15 juni 2014

Aan het college van burgemeester en schepenen,  
aan de voorzitter van de gemeenteraad,  
aan de gemeenteraadsleden van Sint-Niklaas.

Grote markt 1  
Sint-Niklaas.

Betreft: Molenbeek

Geachte burgemeester, schepenen, voorzitter en gemeenteraadslid,  
Mevrouw, meneer,

Via dit schrijven willen we u het Molenbeekproject voorstellen.

Zoals u misschien zult weten, heeft de provincie beslist om het fietspad langsheen de Molenbeek door te trekken van de Kemzekestraat naar de Marktstraat (Puivelde). Het pad zou op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas (Sint-Pauwels) aangelegd worden.

Vanuit De Raaklijn juichen wij dit initiatief toe en hopen we op een snelle realisatie. Wij hebben de aanleg van dit pad reeds in 2000 aangekaart en in onze toenmalige katernen gepubliceerd.

Ook vanuit de stedelijke raad voor milieu en natuur (STRAMIN) werden er in 2001 al stappen in deze zin ondernomen.

De Raaklijn gaat nu een stap verder en wil u hierbij betrekken.

Ons voorstel houdt in dat dit pad verder wordt doorgetrokken langsheen de Molenbeek tot in de kern van Sint-Niklaas, meer bepaald de Plezantstraat.



**Stel u voor:** je woont in Sint-Niklaas, je neemt de fiets en vanuit de Plezantstraat, je begint te fietsen tot in Stekene langsheen de Molenbeek en van daaruit kan je alle kanten uit. ( Je hoeft hiervoor maar 4 straten te dwarsen: Hoge Bokstraat, Gentstraat, Marktsraat en Kemzekestraat).

We hebben heel het traject geïnventariseerd en ingeblikt in een overzichtelijke presentatie.

Deze kan u rustig bekijken op onze website via de onderstaande link:

<http://www.deraaklijn.be/archief.html> (onderaan treft u de PPT Molenbeek)

Wij zouden u willen vragen ons initiatief te willen ondersteunen. Wij zullen deze vraag later stellen binnen uw fractie. Het zou mooi zijn dat dit initiatief gedragen wordt door de voltallige gemeenteraad.

In onze katern van januari en onze recentste uitgave van mei wordt dit project eveneens uit de doeken gedaan.

Ook te bekijken via onze website (archief)

We zijn steeds bereid om dit dossier te bespreken en/of voor te stellen.

We nemen later met u contact met de vraag in hoever u achter dit project staat.

Met vriendelijke groet,

Firmin De  
Beleyr  
voorzitter



Dirk  
Deschepper  
Secretaris



# Een RUP...?



We gaan terug in de tijd en bieden u hierbij een snelcursus over RUP's:

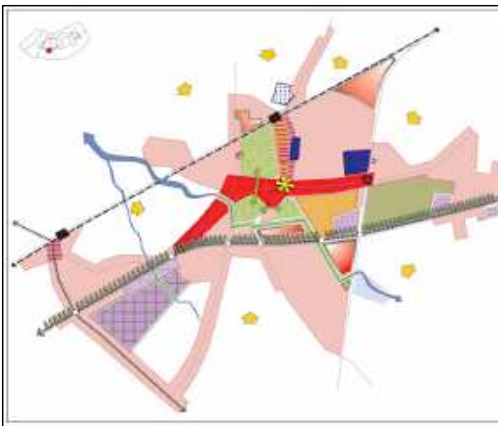
## Ruilbestemming: Hof Van Belsele / Kleemstraat:

Om een wijziging zoals een ruil- of andere bestemming binnen het bestaande, en nog steeds wettige **gewestplan**, uit te voeren, is er een **RUP** of ruimtelijk uitvoeringsplan noodzakelijk.

**Anders kan het gewestplan niet gewijzigd worden.**

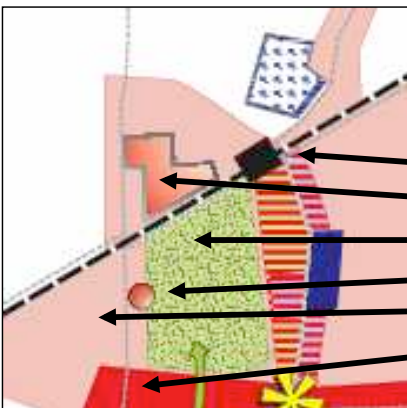
**Structuurplanning:** Tussen 2000 en 2004 rijpte binnen De Raaklijn het idee om in een ruilbestemming te laten opnemen. Dat is ons gelukt in 2006!

**Het voorstel werd opgenomen in het Ruimtelijk Structuurplan Sint-Niklaas (anno 2006).**



Kaartje hiernaast:

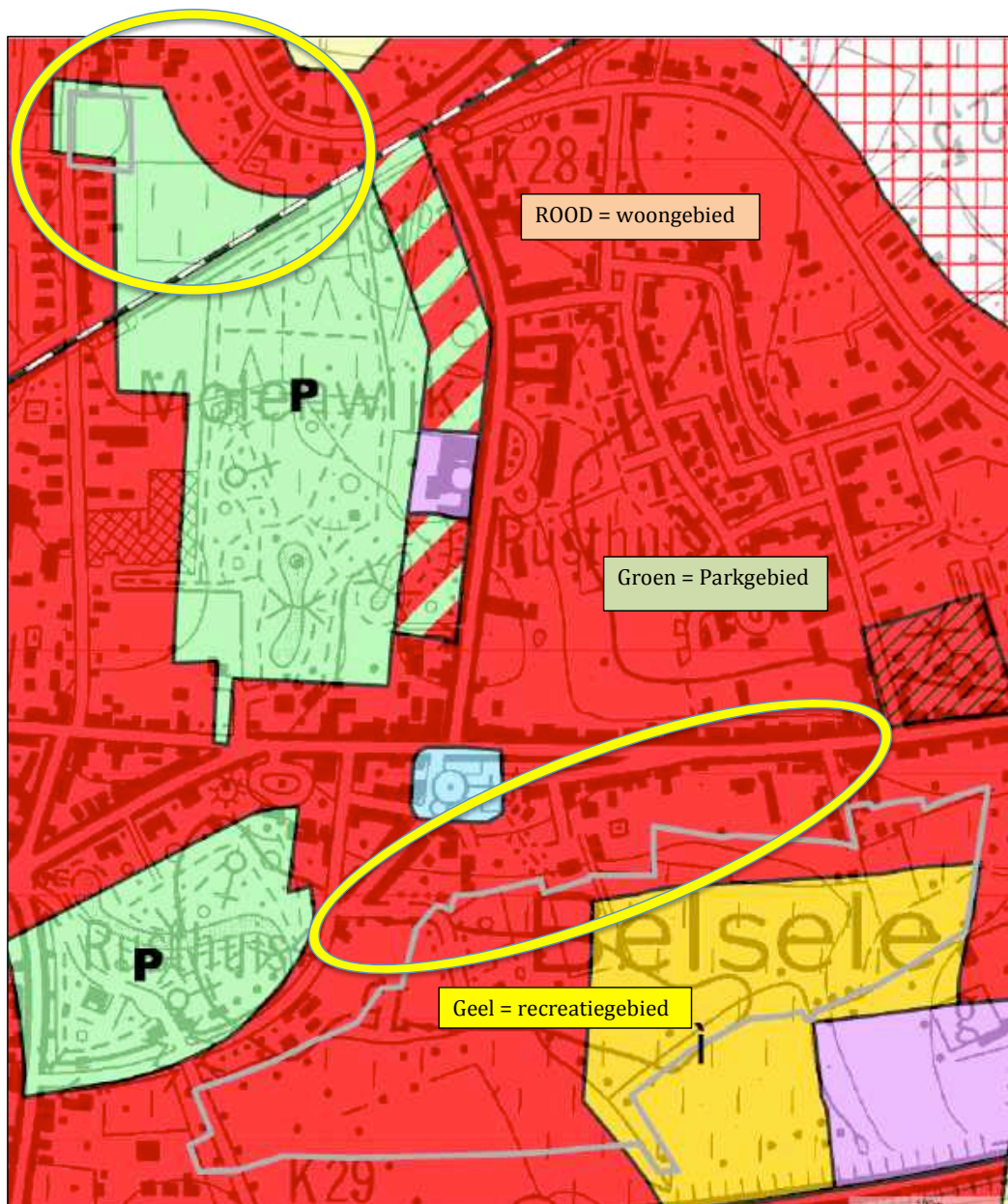
Gewenste ruimtelijke structuur van Belsele. Bron: GRS Sint-Niklaas (2006).



Gewenste Ruimtelijke structuur (uit : ontwerp GRS, kaart 36)  
Spoorweg met treinhalt  
Woonproject Heiakkerhof  
Park  
Woonvernieuwingsproject  
Woongebied  
Centrumgebied

We vonden dat de **rood** ingekleurde zone in het Hof Van Belsele beter ingekleurd moest worden als een **groene** parkzone en anderzijds vonden wij dat de **groene** parkzone (aan het station van Belsele) beter ingekleurd kon worden als een **rood** ingekleurde zone.

(het kaartje onder toont de twee gele omtrekken die we graag zouden wisselen)



Na veel jaren ligt het **RUP** nu ter inzage. Dit werd al druk bekeken en besproken door de buurtbewoners op de info-namiddag die georganiseerd werd door het stadsbestuur.

De info-namiddag was goed georganiseerd en men kon in kleine groepjes opmerkingen geven.

De informatienota loopt nog van 12 januari tot 11 maart 2024.

**Via deze link kan het totale plaatje bekeken worden:**

[Startnota RUP Bestemmingswissel Belsele](#)

*(opgelet: het dossier telt meer dan 100 pagina's)*

**Dit zijn de volgende stappen:**

- raadpleging publiek,
- opmaak voorontwerp RUP,
- voorlopige vaststelling binnen de gemeenteraad,
- openbaar onderzoek,
- definitieve vaststelling RUP

**De voornaamste punten in dit RUP:**

- de mogelijkheid om tweemaal twee woningen in te planten ter hoogte van de Kleemstraat.



- de wijziging van de weginfrastructuur met de heropening van een deel van de Atlaswegel nr. 36 gekend als de Blauwhofwegel. Die loopt vanuit Belseledorp tot de Hulstendreef. Zie onze Presentatie via de link: [http://www.deraaklijn.be/trage\\_wegen/Belsele%20voetweg%20361.HTM](http://www.deraaklijn.be/trage_wegen/Belsele%20voetweg%20361.HTM)
- de mogelijkheid om enkele woondruppels te realiseren in het parkdomein (rode punten op de kaart),
- een extra doorsteek naar het park via Het Hof van Belsele naar de Belselebeek.



## Ondanks dit grondig uitgewerkt RUP ontbreken er volgens ons verschillende elementen:

- het beschermde monument zoals de **pastorij** zit geklemd tussen banale autoboxen en we weten niet hoe het verhaal aan het gemeentehuis gaat aflopen wat toekomstige bebouwing betreft...



*Beschermd monument met autoboxen ervoor: **mooi is anders!***

*...en wat gaat er komen naast het gemeentehuis?  
de oude structuur van de dorpsboerderij behouden of...*



*...zo iets?*



- er wordt in dit RUP niet verwezen naar de geplande afsluitingen van de spooroverwegen...waarbij Kerkstraat en Kleemstraat deel van gaan uit maken...



- de Vijverstraat opnemen in het RUP mag volgens ons niet ontbreken!



**Vijverstraat:** Wanneer men het RUP echt wil uitvoeren dan zou het verkeersarm maken van de Vijverstraat daaraan gekoppeld moeten worden: een woonerf biedt een oplossing. In 1998 werd dit voorstel reeds door ons ingediend.





# Windmolens...



DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 19, nr.97  
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.171, september 2011.  
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

## Een windmolenproject



te Belsele!



In 2011 was De Raaklijn de eerste die de aankondiging deed van de komst van drie windturbines.



We gaan hier niet het hele verhaal overdoen hoe dit project evolueerde van drie

windmolens van 140 meter hoogte dat door EDISON werd geïntroduceerd en waarbij totaal geen tegenreactie kwam. (buiten één vanuit de het John Van Eyckpark in Waasmunster).

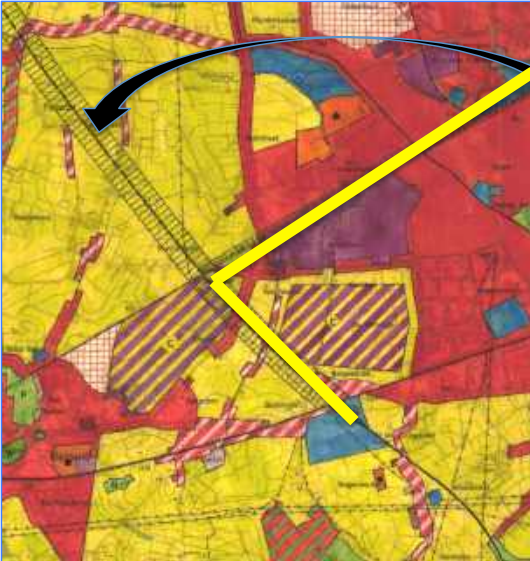
We zijn 13 jaar verder en het verhaal gaat over dezelfde drie windmolens maar wel ferm hoger - **240 meter wiekhoogte** - die nu door LUMINUS worden gepland en onlangs werden voorgesteld op een infomiddag in Waasmunster.

Het verzet tegen deze windmolens **“de drie musketiers”** komt blijkbaar uit dezelfde hoek als 13 jaar geleden maar nu onder de noemer:

**“Leefbaar Waasmunster – Belsele”**

Het openbaar onderzoek hierover moet nog opgestart worden en dan zal de bevoegde minister een definitieve uitspraak doen.

# Hoge Bokstraat...



Het totaal achterhaalde en verfoeide gewestplan toont nog zeer duidelijk de doortrekking van de N41 tot op Moortelhoek in Belsele.

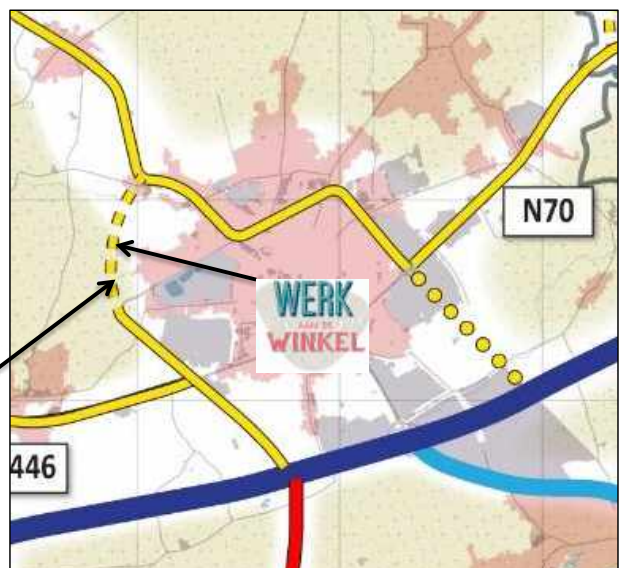
De plannen voor deze snelweg dateren al van in de jaren '70 en werden opgenomen in het gewestplan. Ze zijn gelukkig niet niet voltooid of doorgegaan.

De westelijke tangent kwam eerst en die kennen we ondertussen. **(gele lijn)**

In het (voortontwerp) **Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Waasland** vernemen we dat er een studie zou zijn om de doortrekking van de N41 te vervangen door een parallelweg achter de Hoge Bokstraat.

Wij denken dat dit ten koste zal zijn van het landbouwgebied **De Spaerlaer**. (werk aan de winkel dus!)

	Europese hoofdweg
	Europese hoofdweg (beslist beleid, te realiseren)
	Vlaamse hoofdweg
	Regionale weg
	Regionale weg (te onderzoeken)
	Interlokale weg
	Interlokale weg (beslist beleid, te realiseren)
	Interlokale weg (te onderzoeken)
	Interlokale zone



## Paarden en honden...

Dertig jaar lang staat er langs de Weduwe Voswegel in Puivelde dit herkenbaar bord voor ruiters + nog eentje voor wandelaars met honden.



WERK  
AAN DE  
WINKEL



**De paarden:** Eigenlijk moest de ruiters- en menroute (koetsen) al officieel in gebruik zijn.

In vorige katernen hebben we de volledige lus uitvoerig besproken en heel wat opmerkingen doorgestuurd naar de bevoegde instanties. Maar er blijven knelpunten...





In dit plan wordt de Weduwe Voswegel nog steeds ingetekend als mogelijke ruiterroute.

Zou men na 30 jaar de paarden terug toelaten in de smalle Weduwe Voswegel? Wel, het stadsbestuur heeft deze route goedgekeurd en maakt daar reeds reclame voor. Deze trage weg (op de meeste delen is die maar 1 meter breed) combineren met wandelaars en ruiters is vragen om problemen.

**De honden:** ondanks de hondenloopweiden, laten nog steeds hondeneigenaars hun honden de vrije loop in trage wegen.

Wandelaars zonder honden ( zelfs de plaatselijke jagers ...) zijn vragende partij om bij elke trage weg het icoontje te plaatsen.



**Allemaal samen:** mountainbikers, honden, paarden en wandelaars in dezelfde wegel die afhelt, niet onderhouden en maar 1 meter breed is!

**Dat wordt best gezellig!**

# Zwerfvuilactie...



Zwerfvuil hoort nergens thuis. Woon jij ook graag in een propere straat?

Wandel je ook graag langs trage wegen zonder troep?

Doe dan mee met de grote zwerfvuilactie over heel Sint-Niklaas en deelgemeenten en help mee aan een buurt zonder zwerfvuil!

**STRAMIN**, de stedelijke adviesraad voor milieu en natuur, organiseert tussen **25 en 31 maart** de jaarlijkse grote zwerfvuilactie. Deze keer in één week over heel het grondgebied.

Je kan alleen, samen met een aantal vrienden of familieleden of met je hele klas, vereniging, bedrijf of buurtcomité meehelpen

Voor Belsele kan je terecht in het deelgemeentehuis Belsele of voor meer inlichtingen via: [info@stramin.be](mailto:info@stramin.be)

**Je krijgt het nodige materiaal dat je die week nodig hebt:**

Spreek af met burens bij de verdeling van de straten, berm en wegels.

**Waar kan je in Belsele terecht met de gevulde zakken?**

In Belsele: bij het afvalmonster aan de sporthal De Klavers



## Blikjes en petflessen tellen

Ondanks het feit dat de meeste Vlaamse gemeenten het principe van statiegeld op blikjes en petflessen onderschreven hebben, is er nog steeds geen ministeriële beslissing gevallen om dit daadwerkelijk in te voeren.

Met Stramin en De Raaklijn zijn we vragende partij om het statiegeld in te voeren zoals we nu al jaren doen met onze lege glazen flesjes. Je brengt het gewoon naar de automaat bij de supermarkt.

(links: een voorbeeld van een inzamelpunt in Wespelaar ) (SPAR).



(onder het mechanisch tellertje)

**Tel jij mee?**



**In het deelgemeentehuis kan je buiten uw tang, zak en handschoenen ook een mechanisch tellertje meekrijgen. Handig meeneembaar en bij elk blikje of petflesje dat je opraapt wordt er op de knop gedrukt.**

**Op het einde van uw actie ken je het aantal blikjes en flesjes.**

**Dat getal moet je doorgeven via [info@stramin.be](mailto:info@stramin.be)**

**Op het einde van de zwerfvuikactie maken we het totaal bekend bij de bevoegde minister en instanties.**

**Op die manier hopen we de druk te verhogen,  
want METEN IS WETEN!**

## Fotowedstrijd

Je trekt er op uit met een aantal vrienden of familieleden of met je hele klas, vereniging, bedrijf of buurtcomité .

**Maak tijdens uw zwerfvuilactie een mooie of ludieke foto.**

**Stuur deze door naar: [info@stramin.be](mailto:info@stramin.be)**

**...en maak kans op een leuke prijs!**

# Algemene info



## De Raaklijn vzw + werkgroep trage wegen

### De vergaderingen vinden plaats in het Heem naast het parochiecentrum

25 maart, 29 april, 27 mei, 24 juni, 16 september, 28 oktober, 25 november,  
16 december

**Bekijk ook onze webstek:**

**[www.deraaklijn.be](http://www.deraaklijn.be)**

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

telefoon: 03 722 07 62

**[info@deraaklijn.be](mailto:info@deraaklijn.be)**

**Ons rekeningnummer!**

**IBAN BE44 7370 6473 8045**



Laat dit niet uw laatste  
katern zijn!

Lidmaatschap kan  
digitaal:

**8 euro**

Lidmaatschap kan op  
papier en digitaal:

**15 Euro**



Het idee om in het Ruimtelijk Structuurplan een ruilbestemming op te nemen ontstond binnen De Raaklijn vzw al in 2004. In 2006 is ons dat gelukt. Het **RUP** (Ruimtelijk Uitvoeringsplan) "**Hof van Belsele / Kleemstraat**" dat daarvoor nodig is, ligt nu ter inzage.

Als men het RUP echt wil uitvoeren, zou het verkeersarm maken van de **Vijverstraat** daaraan gekoppeld moeten worden. Een **woonerf** maken is daarvoor de oplossing die wij al in 1998 hebben voorgesteld.



De **Molenbeek** loopt van Sint-Niklaas tot Stekene. In 2003 vroeg De Raaklijn vzw om een **fietspad** aan te leggen over gehele lengte. In 2016 werd een gedeelte gerealiseerd tussen Kemzekestraat en Marktstraat. Wij wachten op de aanleg van de rest van het traject.

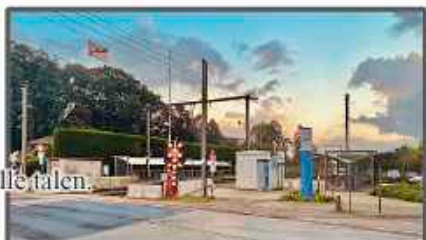
De Raaklijn vzw heeft verzet aangetekend tegen de geplande **afschaffing** van een gedeelte van de historische "**Pykedreef weg**", voetweg 43 uit de Atlas der Buurtwegen van 1845. Die zou vervangen worden door een te smal fietspad elders.



In het Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Waasland hebben we ontdekt dat er een studie zal worden uitgevoerd om een **autoweg** aan te leggen **evenwijdig met de Hoge Bokstraat** vanaf de rotonde Vlyminckshoek tot het ronde punt aan de tangent Hoge Bokstraat. Dat traject werd al uitgetekend in het **gewestplan (1970-1980)**.



Spooroverwegen en derde spoor. Het derde spoor zal er de eerste dertig jaar nog niet komen. De **afsluiting van de spooroverwegen** daarentegen zit er wel aan te komen. Dat weten we sinds 2016. Over dat dossier zwijgt het beleid in alle talen.



Er zijn plannen om in de wijde omgeving een **ruiterpad over grote afstand** aan te leggen waarvoor onder meer de **Weduwe Voswegel** zou gebruikt worden. Onze mening is dat die daar helemaal niet voor geschikt is wegens veel te smal en druk gebruikt door fietsers en wandelaars.

In 2011 al wisten we dat er **windmolens** zouden komen aan de zuidkant van Belsele. We publiceerden dat toen in deze katern. Van burenpetent was toen geen sprake. Nu liggen de zaken wel anders en gevoeliger: 140 meter hoog in 2011 of **240 meter** in 2024 is wel een heel verschil.

